

Context

Nota EU beleid Deventer

Op 9 november 2011 heeft de gemeenteraad van Deventer de nota EU beleid Deventer (nr. 573735) vastgesteld. De nota was een koersverandering: we staan niet met de rug maar met het gezicht naar Europa.

- Beleidsinhoudelijk kiest de gemeente Deventer voor samenwerking in Europa aan de hand van het thema 'duurzaam en dynamisch' uit de middellange termijn beleidsagenda (gekoppeld aan de economische en culturele innovatieagenda en de duurzaamheidsagenda).
- Geografisch brengt de gemeente Deventer een focus aan op de Oost-West as van 'Amsterdam naar Berlijn' langs de steden van het aloude Hanzeverbond. Alle projecten waarvoor de gemeente besluit Europees samen te werken, zal ook gekeken worden naar samenwerking met de steden langs deze geografische 'lijn'.
- Bestaande relaties van de gemeente Deventer of haar maatschappelijk middenveld (scholen, bewoners, bedrijven) zijn basis voor intensiveren van de Europese samenwerking. Voor alle projecten die de gemeente Deventer Europees gaat oppakken, wordt ook gekeken welke bestaande Europese relaties het project kunnen versterken.
- Tenslotte richt de gemeente Deventer haar focus op regionaal te verdelen Europese subsidies. Dit zijn bijdragen voor de ontwikkeling van regio's in Europa op het gebied van plattelandsbeleid, regionale economische ontwikkeling en grensoverschrijdende samenwerking. Deze bijdragen worden decentraal verdeeld. De aanvrager hoeft niet met andere Europese partners samen te werken.

Plan van Aanpak EU beleid Deventer

Naar aanleiding van de nota heeft de raad verzocht om een plan van aanpak, welke B&W op 12 juni 2012 (nr. 713642) heeft vastgesteld en daarna ter kennisgeving aangeboden aan de raad. "Dit plan van aanpak straalt schaal en passie uit, maar met concrete en beheersbare stappen. De balans tussen halen en brengen is daarbij van belang en kan door focus kwalitatief worden ingevuld."

EU scan 2013

In het plan van aanpak is toegezegd om in 2013 een Europa-scan op te stellen (nr. 875200). Samengevat:

- a. De gemeente Deventer zet zich in om projecten te realiseren in de Europese programmaperiode 2007-2013:
 - uitvoeren van lopende Europese projecten en programma's;
 - nieuwe projecten aandragen voor resterende bijdragen uit de Europese structuurfondsen.
- b. De gemeente Deventer zet zich in voor het verkrijgen van bijdragen uit Europese fondsen in de programmaperiode 2014-2020 door:
 - bij te dragen aan de lobby voor het operationeel programma in landsdeel Oost;
 - zelf aanvragen voor structuurfondsen voorbereiden zodra de voorwaarden vastgesteld zijn;
 - partijen in de regio Stedendriehoek op de hoogte te stellen van kansen.
- c. De gemeente Deventer werkt samen met partners in de volgende verbanden:
 - doorgaan met de samenwerking Hanzeverbond en de European Association of Historic Towns and Regions;
 - samenwerking in de Euregio intensiveren, maar geen lid worden van de Euregio;
 - doorgaan met duurzame mobiliteit langs de North Sea Baltic Corridor (Ten-T/Interreg).
 - doorgaan met verkennen van bijdragen voor ICT (Digitale Steden Agenda);
 - doorgaan met de kennisdeling in het samenwerkingsproject URBISCOOP en het daaruit volgende verkennen van bijdragen van de Europese Investerings Bank (zoals CIP-IEE-ELENA);
 - verkennen van kansen via Urb-act zodra de voorwaarden vastgesteld zijn.

Er is vastgesteld om de verkennende en lopende Europese activiteiten eind 2016 te evalueren.

Evaluatie

Sinds de nota EU beleid in 2011 hebben we ons gekeerd en zijn we met het gezicht naar Europa toe gaan staan. Vooral op het beleidsinhoudelijke thema van de duurzaamheidsagenda en door bestaande relaties te intensiveren is Europa in het gezichtsveld gekomen.

Hierna volgt een stand van zaken van de 3 onderdelen van de EU scan.

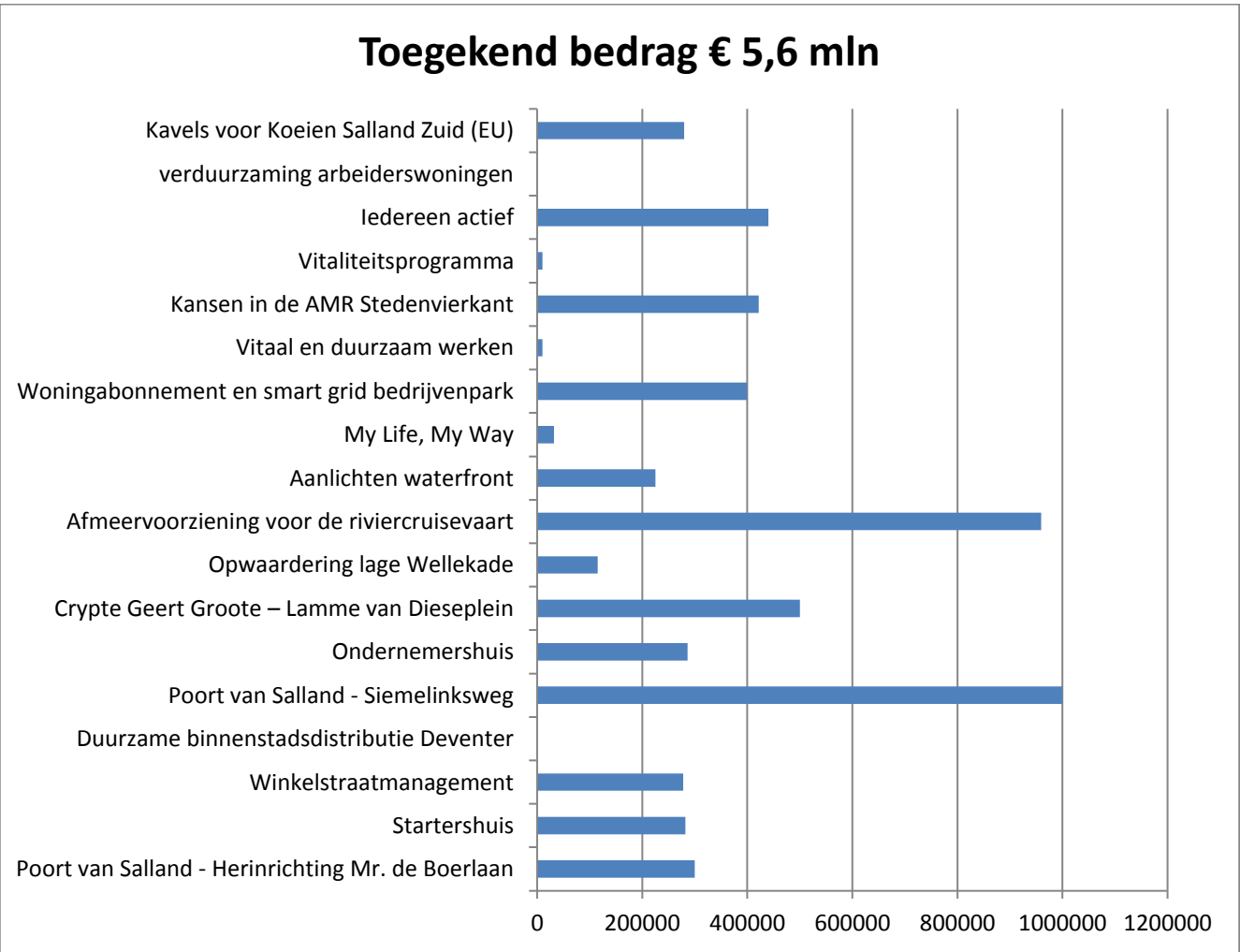
a. Afronding Europese structuurfondsen EU periode 2007-2013

Ruim € 4 miljoen Europese (regionaal verdeelde) middelen plus € 8 miljoen provinciale cofinanciering gerealiseerd

EFRO: In augustus 2016 is het EFRO programma financieel afgerond. De gemeente Deventer had in 2006 recht op € 2,9 mln van de Europese Unie (via de landsdelen). We hebben € 3,7 mln EU middelen gerealiseerd, en daarnaast € 8 mln van Overijssel/ Rijk ontvangen! Mooie projecten zoals masterplan IJsselfront, Poorten van Salland (Siemelinksweg en mr. H.F. de Boerlaan), Cultuurdriehoek (Geert Groote Huis), Ondernemers-/startershuis en winkelstraatmanagement zijn hiermee van de grond gekomen.

ESF: Deventer heeft voor het project Iedereen Actief ESF aangevraagd. Dit project is teruggetrokken om de wsw niet vroegtijdig op slot te doen. Wel zijn 2 Deventer ambtenaren deels betaald uit ESF- Jeugd middelen voor de arbeidsmarktregio .

POP: de gemeente Deventer heeft 2 projecten (Streek eigen huis, erf en erfgoed en Kavels voor koeien) met behulp van Europese POP middelen (bijna € 300.000) gerealiseerd.



Tabel: Europese subsidies gemeente Deventer (vanaf 2012 vastgesteld)

b. Start Europese fondsen 2014-2020

Verschillende pilots gestart binnen het voor Deventer nieuwe Interreg programma

EFRO (Europees Fonds Regionale Ontwikkeling)

De omvang van het EFRO programma 2013-2020 voor landsdeel Oost is € 100 miljoen, aanzienlijk kleiner dan de vorige periode. MKB-ers kunnen binnen de thema's 'Innovatie en koolstofarme economie' subsidieaanvragen indienen. De grote steden en regio's hebben geen eigen budget meer. Ze hebben wel meegeschreven en zijn vertegenwoordigd in de Deskundigencommissie en het Comité van Toezicht. Voor de regio Stedendriehoek is de Stichting Stedendriehoek Innoveert begunstigde en het vertrekpunt voor ondersteuning voor EFRO projecten.

Voor het onderdeel EFRO-proeftuinen heeft Deventer verschillende kansen verkend, zoals Living green en DOIC, maar hier is (nog) geen aanvraag uit voortgekomen. Bedrijven uit Deventer hebben inmiddels voor 7 technische en duurzame ontwikkelprojecten EFRO subsidie beschikt gekregen (in totaal € 0,5 mln) en 350k cofinanciering door provincie Overijssel en Gelderland.

ESF (Europees Sociaal Fonds)

Deventer participeert een ESF project Kansen in de AMR 'Actieve Inclusie' van de Arbeidsmarktregio. Het totale beschikte bedrag is € 1,85 mln. Deventer heeft een deel hiervan aangevraagd en toegekend gekregen ter grootte van € 425k. De arbeidsmarktregio is een vervolgaanvraag aan het voorbereiden. Daarnaast heeft Deventer de ESF projecten 'Vitaliteitsprogramma' en 'Vitaal en duurzaam werken' in afrondende fase en volledig gerealiseerd ter grootte van € 20k.

Interreg (grensoverschrijdend samenwerken in Europa)

Deventer maakte deel uit van een consortium, dat onder penvoerderschap van Saxion, een Interreg aanvraag heeft ingediend voor de realisatie van Living green. Een poging om 'met het gezicht' naar Europa te komen, met een grote leercomponent. Deze aanvraag is in een begin fase niet zwaar genoeg bevonden.

Deventer participeert in een consortium met een aantal partners van het Urbiscoop netwerk aangevuld met steden uit Wales en Nordrhein Westfalen. Onder penvoerderschap van EcoFaire uit Frankrijk is een Interreg aanvraag ingediend gericht op duurzaam bouwen en renoveren. Deventer heeft bewust gekozen om hier als netwerkpartner in te participeren. Hierdoor faciliteren wij private partijen om te investeren in de pilot van het woningabonnement met behulp van Europese middelen.

De provincie Overijssel is leadpartner van een INTERREG-onderzoek SpoorRegio/SchienRegio' naar verbetering van de grensoverschrijdende treinverbindingen. De gemeente Deventer zit niet in dit consortium, maar blijft op de hoogte via symposia (beantwoording 'Schriftelijke vragen van CDA ex art 46 RvO over de Internationale trein Amsterdam-Berlijn). Daarnaast is Deventer actief in ambtelijke werkgroepen over (grensoverschrijdend) goederenvervoer met Overijssel en Cleantech regio.

c. Europese samenwerkingsverbanden

Europese stedelijke samenwerking leidt tot business kansen voor bedrijven en Europese subsidie. Het uitgangspunt, dat we Europees samenwerken als er een win-win is voor publieke en private sector, werkt.

Europese Hanzeverbond

Deventer is sinds de herstart van het Hanzeverbond in 1980 actief op stedelijk en toeristisch gebied. Het verbond onderzoekt nu de kansen voor een Europees Hanzefonds en ze heeft de eerste stappen gezet voor een Europees erfgoed label, waardoor meer toeristen de Hanzesteden zullen bezoeken.

Lokaal heeft de gemeente in 2016 haar relatie opengesteld naar jongeren en bedrijven, via het International Office Deventer.

- Bijvoorbeeld de Hanzedagen. Gemeente, VVV, leerlingen van EHL en Deventer ondernemers hebben aan de Hanzedagen in Bergen meegedaan. Zij hebben de raad geïnformeerd (21 september 2016) over de meerwaarde hiervan. In 2017 zullen zij ook aan de dagen in Kampen deelnemen en zelfs een deel van het economische programma in Deventer gaan organiseren met als doel Deventer te promoten.

- De Nieuwe Hanze is een begrip dat in Deventer is ontstaan. De economische Alliantie heeft in 'Handen Ineen' vanuit DEVisie 2020 (met Boeiende Beleefstad, Open Informatiestad, Duurzame Maakstad) 6 opgaven geformuleerd. Een daarvan is Smart communities, Smart factories: Deventer DNA Ondernemerschap (Nieuwe Hanze). Via PPS constructies krijgt deze opgave verder vorm ten behoeve van economische groei. **Dortmund zoekt nu samenwerking met Deventer op dit vlak.**
- Samenwerking met individuele Hanzesteden, zoals Osnabrück. Hogeschool Saxion had een relatie met Fachhochschule in Osnabrück. Deze is inmiddels verbreed naar een relatie tussen beide gemeenten. Van hieruit is er nu ook een relatie in de ondernemerssector. Begin 2017 staat de eerste matchmakings-bijeenkomst gepland die de MKB verenigingen van Deventer en Osnabrück organiseren voor hun leden.

North Sea Baltic Corridor (Ten-T)

Bij de voorbereidingen voor de Europese programmaperiode 2013-2020 hebben we geconstateerd dat er veel mogelijkheden zijn binnen de Ten-T voor Deventer als Europese kernhaven in de Europese North Sea Baltic Corridor. We hebben echter geconcludeerd in 2014 dat er onvoldoende daadwerkelijke investeringen gepland zijn door overheden en/of private partners.

Daarom hebben we sindsdien verschillende stappen genomen. We zijn lid geworden van de Nederlandse Vereniging voor Binnenhavens, we hebben een ambitiedocument geschreven over Vaart in de Haven, we hebben relaties opgebouwd om de weg vrij te maken voor de realisatie van een container terminal en kennis opgedaan over de kansen. Strategische partners zoals ParkManagement, de regio Cleantech en provincie Overijssel zijn zich ook bewust van de kansen, en oriënteren zich over deelname aan een call. Een actieve inzet is nodig om deze kans te benutten.

Euregio

De regio Stedendriehoek heeft inmiddels, net als Deventer in 2013, besloten niet lid te worden, maar op inhoud meer de samenwerking te gaan zoeken (goederenvervoer, personenvervoer via spoor en Interreg). Dit gaat op beperkte onderdelen.

DSA

De DSA (Digitale Steden Agenda) was een voorloper met haar beleid dat inspeelt op de digitalisering van eigen stedelijke apparaat en omgeving. Inmiddels zijn vrijwel alle grote steden in Nederland actief. Daardoor is de DSA overbodig geworden. Te meer omdat landelijke kennisinstellingen en belangenverenigingen (zoals VNG, G32 en KING) dit onderwerp ook in hun activiteitenpakket hebben opgenomen. Voor wat betreft de EU oriëntatie vervalt daarmee de Deventer ingang via het DSA netwerk. Voor private partijen zijn er wel Europese subsidiekansen.

We hebben in 2011 bepaald dat we ons focussen op Duurzaam&dynamisch. De gemeente Deventer participeert in een AAL (Active and Assisted Living Programme) voor sociale innovatie en ICT (for aging well). Voor de ontwikkeling tot open en smart city/community is veel te halen en brengen bij landelijke en ook Europese netwerken.

Urbiscoop

Het Benelux Urbiscoop kennisnetwerk bestaat uit steden en overheden uit Nederland, Duitsland (Nordrhein Westfalen), België en (Noord)Frankrijk. Hiervoor waren 8 onderwerpen genoemd zoals sociaal, veiligheid, mobiliteit, woningen. Urbiscoop is begonnen met kennisdeling op energiebesparing (Memorandum of Understanding oktober 2013). Dit heeft, zoals bedoeld, geleid tot:

- nieuwe netwerken voor de gemeente Deventer: het Urbiscoop netwerk heeft steden bij elkaar gebracht.
- Europese podia waar voor Deventer: Deventer is op de kaart gekomen in het Benelux parlement (2014 presentatie smart cities, 2015 werkbezoek aan Deventer en 2016 participant bij afronding in Luxemburg). Daarnaast heeft Deventer gesproken bij de ENCIF bijeenkomst, JPI, Climate Alliance. Hieruit komen nieuwe subsidiekansen voort, en netwerken, zoals de adviseursrol van Deventer bij de ontwikkeling van 27 publieke en private ESCO's.

- nieuwe netwerken voor private partners in Deventer. Op het gebied van duurzame mobiliteit hebben we een aantal private partners in contact gebracht met het Urbiscoop netwerk. Daaruit zijn bilaterale contacten ontstaan.
- inzicht: de gemeente Deventer was in het Urbiscoop netwerk kartrekker voor het onderdeel 'financiële proeftuinen'. Hier is het inhoudelijke concept van het woningabonnement gedeeld.
- Europese subsidiekansen: door het Urbiscoop netwerk is er indirect een Elena-aanvraag opgesteld en in het najaar 2016 goedgekeurd en ondertekend. Overijssel is penvoerder en Deventer, Enschede, Hengelo en Zwolle samenwerkingspartners. Het gaat om een bedrag van 400.000 euro van de Europese Investerings Bank voor de proceskosten van het Woningabonnement en Warmtenet bedrijventerreinen in Deventer. Door deze relatief kleine Europese bijdrage investeren verschillende partners voor een bedrag van 8 mln in verduurzaming van bestaande woningvoorraad door het Woningabonnement en warmtenet. Daarnaast bereidt EcoFaire uit Frankrijk als penvoerder een Interreg aanvraag voor met een aantal partners van het Urbiscoop netwerk (zie kopje Stand van Zaken – Europese fondsen - Interreg).
- Urbiscoop verkent nu of een samenwerking op duurzame mobiliteit in dit verband meerwaarde heeft.

Urb-act

Er ligt een concrete vraag of wij willen participeren in het SIAC project (Social Innovation Acceleration in Cities). Het is een transnationaal netwerk van labs, research instituten, universiteiten en steden/regio's. Doel van dit consortium is het ontstaan ofwel verder groeien van een cultuur van sociale innovatie en het verbeteren van het ecosysteem, zodat innovaties kunnen gedijen. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is het actief delen van kennis. Tot nog toe hebben we dit verzoek afgehouden, omdat het niet in één van de 4 focuspunten uit het EU beleid past.

Overige Europese acties en ontwikkelingen

Vanuit de G32 werkgroep Armoede heeft Jan Jaap een bezoek Roemenië gebracht. Kennisdelen hoe we als Europese (lokale) overheden kunnen bijdragen dat er minder mensen in armoede leven.

Pact van Amsterdam – de Urban Agenda: het concept Woningabonnement heeft vorm gekregen in een landelijke city deal. Het ministerie van Binnenlandse Zaken heeft daarbinnen de taak op zich genomen om dit verder te brengen in de Europese Urban Agenda. Ook via het netwerk van G32 en provincie Overijssel is Deventer een speler in de Urban Agenda. Deventer heeft in eerste aanleg gekozen om via een landelijk stedelijk netwerk betrokken te zijn bij de Europese ontwikkelingen van de volgende onderwerpen: Jobs&skills, Urban poverty, energy transition, urban mobility en digital transition (zie bijlage). Het ministerie is nu aan het verkennen hoe de stedelijke inbreng in deze onderwerpen georganiseerd gaat worden.

Als onderdeel van de Cleantech Regio zijn we onze lobby, en daarmee ook de Europese lobby aan het professionaliseren. Wij hebben de citydeal Cleantech getekend en van daaruit gaan we verkennen hoe Europa kan bijdragen aan een snellere ontwikkeling.

- We gaan bijvoorbeeld jaarlijks in het najaar naar de Open Days of the regions in Brussel.
- Wij verkennen (als regio maar ook als samenwerking Apeldoorn-Zwolle-Deventer) de mogelijkheden voor permanente vertegenwoordiging/ liaison in Brussel.
- Wij verkennen samenwerking met andere Europese regio's.
- Een onderdeel van de Cleantech citydeal is circulaire economie en restafvalreductie. Deventer als nummer 1 en Apeldoorn als nummer 5 van Nederland met minste restafval per huishouden kunnen hier een Europese meerwaarde betekenen.

We merken dat de steden Apeldoorn, Deventer, en daarbij ook Zwolle elkaar versterken. We hebben onze eigen lokale speerpunten en EU strategie. Maar deze pas naadloos in de regionale Cleantech strategie. En

Voorstel 2017-2020

Tussen 2012-2016 is er veel gebeurd. Een serieuze heroverweging van koers en inhoudelijke focus is op zijn plaats. In deze notitie staan een paar vragen met een voorstel.

a. Willen we het ambitie niveau 'met het gezicht naar Europa' verder uitwerken naar 'in Europa'?

Sinds 2012 verandert Deventer van Europese koers. Conform plan draaien we ons van 'met de rug naar Europa' naar 'met het gezicht naar Europa'. Is dit ambitieniveau passend voor 2020 of willen we de lat verleggen?

Brussel: In Brussel is er de afgelopen 4 jaar veel veranderd voor steden. Tijdens de Nederlandse voorzittersperiode begin 2016 is het Pact van Amsterdam gesloten. De Urban agenda is hier een belangrijk onderdeel in. Europese steden en regio's worden als belangrijke motoren gezien voor economische ontwikkeling. Europese subsidieprogramma's die in Brussel aangevraagd moeten worden, zoals EIB (Elena en Juncker Fund), Horizon 2020 of Life Milieu staan steeds meer open voor gemeenten en overheden.

Provincie Overijssel: de provincie Overijssel heeft een Europa Strategie opgesteld, waarin beduidend meer trekenschap naar voren komt dan de jaren ervoor. Overijssel wil samen met haar lobbyisten in Düsseldorf, Den Haag en Brussel Europese trajecten starten. Overijssel kan dan met Europese cofinanciering meer investeren.

Cleantech regio: In de Cleantech regio hebben we de afgelopen jaren een Europese lobby opgezet. Doel is Cleantech regio op de kaart zetten en samen met partners EU middelen benutten om de Cleantech ambities te realiseren. Door de inzet van de Europa specialist lopen er nu een aantal subsidievoorstellen, is er een city deal, zijn er lectures gehouden in EU gremia en zijn er verkenningen voor deelname aan netwerken. Het plan is de Europa lobby van de regio verder te professionaliseren. **Waar mogelijk ook samen met regio Zwolle.**

Deventer: Deventer is conform plan vooral Europees actief op Duurzaam & dynamisch. Doel is kennisdelen (inspiratie opdoen) en EU middelen verwerven voor ons en onze private partners. Alle werkzaamheden passen naadloos in de Europese lobby van de regionale en lokale private partners. Want ook vanuit het Deventer bedrijfsleven zien we een grotere samenwerking op Europa ontstaan. Er zijn regelmatig exportborrels en Europese bedrijfs- en kennisuitwisselingen. In onze pragmatische houding kunnen we projectmatig Europese stapjes maken. Willen we meer, zoals participeren in grotere (subsidie)programma's zoals TEN-T (trans European networks – transport voor Europese kernhavens zoals Deventer) en LIFE MILIEU, dan blijken deze zo complex dat er een actievere inzet gevraagd wordt. **Europees samenwerken levert een aanvullende connectivity op: niet alleen ieder zijn eigen deeltje, maar gezamenlijk bereiken we meer (1+1=3).**

De Europese ontwikkeling van partners kan rechtvaardigen, dat we meer 'in Europa' gaan staan.

Voorstel is het ambitieniveau te wijzigen van 'met het gezicht naar Europa' naar 'in Europa' en deze professionalisering verder uit te werken. **We zien dat kosten uitgaan voor de baten, zoals Europese middelen, maar ook Europese kennis en Europese orders voor bedrijven.** Daarom is het van belang om gestructureerd gebruik te maken van strategische partners (economische alliantie, provincie Overijssel, Cleantech regio en Zwolle). **Ook een relatie met Europese, vooral Duitse, steden kan een aanjagende rol hebben voor ontwikkelingen in Deventer. Bij alle inzet geldt, dat we het doel niet uit het oog mogen verliezen.**

b. Herbevestigen we de uitgangspunten?

- **zoek middelen bij projecten en niet andersom (inhoud gaat voor het geld)**

In het kader subsidieverwerving is vastgesteld dat de gemeente Deventer geen projecten zoekt of verzint omdat er subsidiemiddelen zijn. Zeker voor Europese middelen is dit een belangrijke vuistregel. Er zijn zeer veel EU programma's, en uit vele kan een willekeurige gemeente subsidie vragen. Gezien de administratieve voorwaarden is het van belang focus te leggen en uit te gaan van projecten die we als gemeente willen doen. **Het gaat om het realiseren van de ideeën en plannen, het doel is niet 'iets in Europa doen' of 'Europese middelen verwerven'.** De keerzijde is dat Deventer Ten-T middelen laat liggen, zolang zij noch private partners eigen investeringsmiddelen heeft.

- **intensiveren van Europese relaties**

Vanuit het International Office verbinden we internationale bestaande relaties en projecten vanuit Deventer. Via het organiseren van toevallige ontmoetingen kunnen andere sectoren meeprofiten van bestaande Europese relaties. Als gemeente hebben we leerlingen en bedrijven kunnen verbinden aan het Hanzeverbond en hanzesteden, bedrijven aan Urbiscoop, maar ook heeft MKB Deventer via de exportborrel stichtingen en onderwijssector verbonden aan bedrijfsrelaties. Vanuit de publieke relaties via de 'Open Days of the regions' in Brussel, is het te overwegen partners in Deventer te binden aan Europa via de Energy Week in Brussel.

*** Geografische focus op de Oost-West as van 'Amsterdam naar Berlijn'.** Dit komt overeen met de samenwerking van steden van het aloude Hanzeverbond, en nu ook steeds meer onderwijs en ondernemers. Deze focus past bij de Europese North Sea Baltic Corridor, waar middelen in zitten voor ontwikkeling van een Europese Deventer kernhaven.

Voorstel is deze uitgangspunten te handhaven als **uitgangspunt. Als er een zeer interessante Europese partner buiten de Oost-West as in beeld komt, kan er een afslag worden genomen.** Als er Europese middelen voor ons klaar liggen, moeten we soms projecten wat naar voren halen.

c. Willen we de inhoudelijke focus herzien?

De inhoudelijke focus in 2011 was gebaseerd op de strategische visie van de gemeente (Middellange Termijn Beleids Agenda – Duurzaam&Dynamisch) en de toenmalige Europese context.

Voorstel: Gezien alle ontwikkelingen in Brussel en actievare inzet van regionale partners is het advies de inhoudelijke focus te herzien en aan te sluiten bij de onderwerpen van de Europese Urban Agenda, in de context van de Europese ontwikkelingen in de Cleantech regio en de provincie Overijssel.

De focus ligt op de 4 thema's: Energietransitie, Circulaire economie, Stedelijke duurzame mobiliteit en arbeidsmarkt.

Voor Digitale transitie krijgt geen zwaar publiek trekkerschap. We gaan wel verkennen of het privaat kan worden opgepakt.

Stedelijke armoede laten we staan, hier gaan we mogelijkheden op verkennen.

Thema Urban Agenda	Deventer	Cleantech	Overijssel	Toelichting
Energy transition	Ja	Ja	Ja	Deventer is trekker van Citydeal 'Energiebesparing door de markt' die in Urban Agenda opgeschaald kan worden. Sterk ontwikkeld netwerk. EU middelen toegekend en aangevraagd. Op EU vlak bestaande contacten, die goed en breed ingezet

				kunnen worden. Zowel Cleantech Regio als Overijssel hebben energietransitie in haar EU lobbybeleid. Overijssel trekt samen met Deventer op in city deal, EU netwerken en EU subsidies.
Circulair economy	Ja	Ja	Ja	Deventer is landelijk nummer 1 in minste restafval per huishouden. Europees is hier (nog) geen actieve rol. Circulaire economie is het hoofdthema van de Cleantech regio waar Deventer partner is en welke Europees opgeschaald kan worden. Overijssel heeft circulaire economie als speerpunt in haar EU beleid.
Urban mobility	Ja	Ja	Ja	Deventer is zelf EU kernhaven, en in Stedendriehoek verband (met name Apeldoorn en Zutphen) een van de 12 Beter Benutten regio's (smart mobility) in Nederland. We (met lokale private partners, en met cleantech en provincie) verkennen Europese investeringsmiddelen hiervoor.
Jobs and Skills in the local economy	Ja	Ja	Ja	Arbeidsmarkt is een hoofdonderdeel van 'duurzame maakstad': gericht op opschalen van maakindustrie en kansen voor de Next Economy. Deventer is betrokken bij Citydeal CleanTech, dat ondermeer over arbeidsmarkt gaat. En Deventer benut via de arbeidsmarktregio EU middelen. Overijssel heeft grensoverschrijdende arbeidsmarkt als speerpunt in haar EU strategie 2016-2020.
Digital transition	Ja	Nee	Nee	De digitale transitie past binnen de ambities van 'Open Informatiestad'. Deventer was als 1 ^e stad met dekkend glasvezelnetwerk, architect en aannemer voor de digitale Stedenagenda. Nu de markt de digitale transitie oppakt, loopt dit EU spoor ten einde. Dit zou vanuit een meer private invalshoek focus kunnen behouden in relatie cq synergie met overige thema's. In Apeldoorn-Deventer-Zutphen verband wordt hier mede vorm aan gegeven.
Urban Poverty	Ja	Nee	Nee	Deventer is lokaal actief op dit gebied, heeft een nationale voorbeeldfunctie, is trekker in het armoededossier G32, met bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiging in G32 Europa themagroep. Van hieruit ligt het voor de hand Europese focus aan te brengen.
Climate adaptation	Nvt*			
Public procurement	Nvt*			
Integration of migrants	Nvt*			
Air Quality	Nvt*			
Housing	Nvt*			
Sustainable use of land	Nvt*			
* voor Deventer is dit onderwerp niet van toepassing in Europees verband				